

HPM Šluknov, Kr-L-38 lávka Královská ul.

Most přes Lesní potok Šluknov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most Šluknov, Kr-L-38 lávka Královská ul.

Okres: Děčín

Prohlídku provedla firma: PK VANER s.r.o.

Prohlídku provedl: Kadavá Eva, oprávnění č.159/2013

Přítomni: Moravcová Markéta

Datum provedení prohlídky: 29/05 2023

Poznámka: Popis konstrukce zleva doprava ve směru toku

Počasí v době provádění prohlídky: jasno

Teplota vzduchu: 20°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK

Staničení km: -

Ev. č. mostu: Kr-L-38

Název objektu: Kr-L-38 lávka Královská ul.

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----|-----------------------------------|---|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu asi plošné, betonové nebo betonové prokládané kameny |
| 1.2 | Mostní podpěry, křídla, čelní zdi | Opěry a křídla na vtoku betonové nebo železobetonové.
Na výtoku na opěry navazují betonové křídla sousedního silničního mostu ev.č.2662-2. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----|------------------|--|
| 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je tvořena 2 krajními ocelovými U profily 400 mm, příčnice jsou po 1m z ocelových I profilů 100 mm, diagonální zavětrování je z L profilů 30mm.

Na příčnicích je položen jako skryté bednění trapézový plech rozteče 0,20m, který je přivařen ke krajním nosníkům a vybetonovaná železobetonová přímo pochozí deska. |
| 2.2 | Ložiska, klouby | Na krajní nosníky jako ložisko je přivařena ocelová deska. |
| 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry tvoří ocelový pás přivařená k ocelovým nosníkům. |

3. Mostní svršek

- | | | |
|-----|----------|---|
| 3.1 | Vozovka | Vozovka na lávce je přímo pochozí betonová deska. Na most navazuje nezpevněný chodník pro pěší. |
| 3.2 | Chodníky | Lávka tvoří chodník pro pěší. |

3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy na lávce nejsou.
3.4	Izolační systém mostovky	Izolace na lávce je provedena asi jako stěrková.

4. Vybavení mostu

4.1	Záchytná zařízení	Na lávce ocelové trubkové zábradlí s vodorovnou výplní – 3 madla. Sloupky zábradlí kotvené ke krajním ocelovým profilům.
4.2	Dopravní značení a označení most	-
4.3	Odvodnění mostu	Povrchová voda je svedena podélným a příčným spádem mimo lávku.
4.4	Cizí zařízení na lávce	Na vtoku 3x chránička.

5. Území pod mostem a přístupové cesty

5.1	Území pod mostem	Pod lávkou nízké betonové regulační zídky toku.
5.2	Přístupové cesty	Pod lávku je možný přístup ze svahů před lávkou.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez viditelných poklesů.
1.2	Mostní podpěry, křídla, čelní zdi	V opěrách patrné vodorovné pracovní spáry, lokálně počínající degradace betonu.
1.3	Zemní těleso, záhozy a zpevnění	Na svazích u lávky bujná vegetace.

2. Nosná konstrukce

2.1	Nosná konstrukce	Zatéká do podhledu nosné konstrukce v krajích, mezi plechem a krajním ocelovým nosníkem, zde koroze plechu.
2.2	Ložiska, klouby	Ložiska na vtoku z ½ uloženy mimo opěry, opěry pro lávku by měly být širší.
2.3	Mostní závěry	U mostních závěrů se drolí deska mostovky.

3. Mostní svršek

3.1	Vozovka	Na vozovce místy štěrk.
3.2	Chodníky	-
3.3	Římsy	-
3.4	Izolační systém mostovky	Do konstrukce zatéká, viz závady NK.

4. Vybavení mostu

4.1	Zábradlí	Bez viditelných závad.
4.2	Dopravní značení	-
4.3	Označení mostu	Na lávce není osazena tabulka s ev.č. mostu.
4.4	Cizí zařízení na lávce	-

5. Území pod mostem a přístupové cesty

5.1	Území pod mostem a přístupové cesty	-
-----	-------------------------------------	---

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba lávky se provádí v rozsahu možností správce.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

do 3 let:

- Zamezit zatékání do konstrukce, obnovit poškozenou PKO konstrukce.
- Opravit spodní stavbu, sanovat a rozšířit ji pod ložiska na vtokové straně.

do 1 roku:

- Osadit na lávku tabulku s ev.č. mostu.

periodicky:

- Odstranit nečistoty a vegetaci u mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU

Závěry této HMP byly projednány se zástupcem objednatele MěÚ Šluknov Mgr. Martinem Chroustem.

G.HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
III – Dobrý $\alpha = 1.0$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
III – Dobrý $\alpha = 1.0$

Použitelnost: 1 – Použitelný

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

$V_n = 4 \text{ t}$

$V_r = \text{ t}$

$V_e = \text{ t}$

Maximální nápravový tlak = t

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2027

HMP v souladu s přílohou D.3 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací



Celkový pohled zleva



Celkový pohled zprava



Pohled vtok



Podhled nosné konstrukce



Podhled NK a pravá opěra



Podhled NK a levá opěra



Detail podhledu NK, stopy po zatékání, koroze



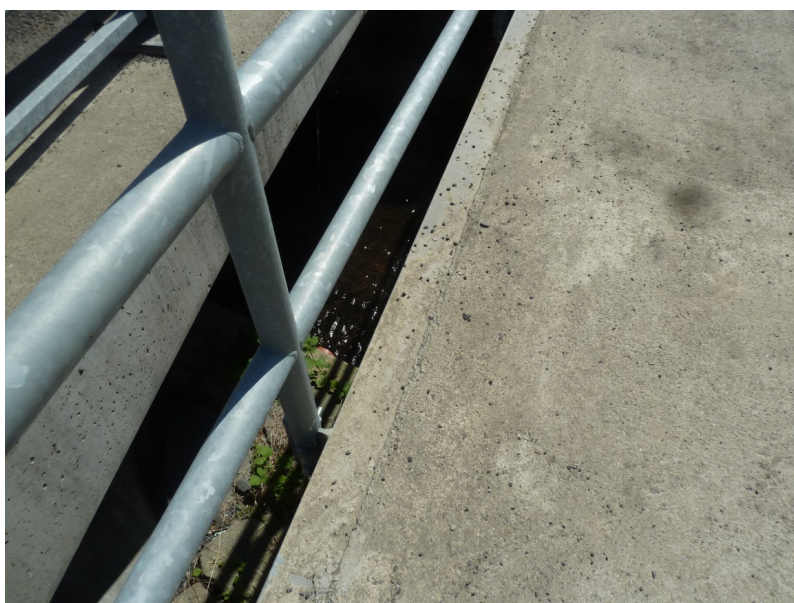
Pohled od výtoku



Detail uložení NK na vtoku na pravé opěře, ložisko z 1/2 uloženo mimo opěru



Detail kraje podhledu nosné konstrukce,
stopy po zatékání, koroze



Detail krajního ocelového nosníku a
mostovky



Detail přechodu mostovky a chodníku